

Abbau Boote Briefing für Segler & Voraussetzungen

Briefing für Segler

- Alle SeglerInnen welche auf einer J70 in den Hafen kommen, sind für das korrekte Vorbereiten der Boote, gemäss schriftlicher Anweisung, verantwortlich. Danach zur freien Verfügung. Eine Abnahme der Boote erfolgt durch den Bootsmanager
- Alle Teams welche für eine Job beim Auswassern, Abringen oder Verpacken eingeteilt sind, machen dies anschliessend an das Aufräumen der Boote.
- Die Anweisungen des Boatman sind zu befolgen.

Voraussetzungen

- Aufgaben für Helfer wurden am Briefing (Sonntag) zugewiesen.
- Kurze Wege vom Liegeplatz zur Rampe oder Kran.
- Boots-Tailer sind direkt vor Ort verfügbar.
- Boote können neben der Rampe/Kran abgeriggt und vorbereitet werden.
- Infrastruktur kann ohne Verzögerungen genutzt werden.

Abbau und Transport Vorbereitung der SBL-Boote

Vorbereitung

- Segel
- Ruderblatt
- Baum
- Kielsicherung
- Achterstag
- Equipment

Auswassern

- Kiel
- Anhänger
- Gurte (Kran)
- Mastbalken
- Kielkran

Mast legen

- Mast legen
- Wanten lösen
- Windex

Verpacken

- Mast verpacken
- Mast sichern
- Boot sichern
- Kontrolle

Benötigtes Material: (aus Lager oder SBL Anhänger)

- Stautasche mit Transportgurte
- Mastbalken
- Kielkran
- Ev. Gabelschlüssel für Kielsicherung
- Schlitzschraubenzieher (Saling) & 4er Imbussschlüssel (Toplatte)

1. Vorbereitung der Boote

Segel	Ruderblatt	Baum	Kielsicherung	Achterstag	Equipment
<ul style="list-style-type: none"> • Grossegel aufrollen und im Sack verstauen • Fock aufrollen und im Sack verstauen (Segellatten herausnehmen & ebenfalls im Sack verstauen) • Gennaker zusammenlegen und im Sack verstauen • Liga Segel in den Anhänger bringen und an dafür vorgesehenen Platz verstauen. • Trainingssegel in den Segelsäcken im Boot verstauen (Auf die richtigen Farben achten) 	<ul style="list-style-type: none"> • Aushängen und in Schutzhülle verstauen (Bolzen bleibt am Boot, Sicherungsstift einsetzen !) • Im Boot verstauen (Blatt nach vorne, siehe Foto) • Nicht auf die Segel legen 	<ul style="list-style-type: none"> • Aushängen, bolzen bleibt am Baum • In die Taschen geben und im Boot verstauen (siehe Foto) • Baum und Ruderblatt an Maststütze sichern (Laschen der Taschen benützen) 	<ul style="list-style-type: none"> • Muttern und Sicherungsplatte entfernen • Am Boot der Länge nach wieder fixieren (siehe Foto) 	<ul style="list-style-type: none"> • Schot im Cockpit ausziehen • Rest aufschließen und sichern • Achterstag hinten an Bb & Stb lösen und nach vorne an den Mast (in die Großfall klemme hängen) • (Eventuell die Latte am Top leicht auf Spannung nehmen damit sie beim Kranen nicht im weg ist) 	<ul style="list-style-type: none"> • In der Transporttasche zu verstauen: (Tasche bleibt am Boot) • Befestigung von Großbaum & Ruder im Boot (siehe Foto) • 3x Festmacher (Blau/weiß) • 1x Genakerschot • 1x Fockschot • 1x Großschot • 1x Niederholer • 1 Stk. Festmacherleine bereithalten zum Befestigen des Bootes am Anhänger am Bug (siehe Foto) <p>Fehlendes od. Defektes</p> <p>Material SOFORT melden!!!</p>

Auswassern mit Kran

Nach Möglichkeit zu bevorzugen

Kiel

- Kiel mit Hebekran hochziehen
- Auf die Kielhinterkante achten
Beschädigungen!

Gurten

- Beide Gurten mit Stahlkarabiner befestigen
- Gurten übers Kreuz durch das grosse Loch im Kielhebekran ziehen.

Mastbalken

- Mastbalken montieren und sichern mit blauen Endlosspanngurten

Kielkran

- Nach Hub auf Anhänger den Kielkran entlasten

Mast legen an Land & Wasser

(Grundsätzlich sollte das Maststellen an Land vorgenommen werden)

Mast legen

- Falle am Mast festbinden (nicht hochziehen)
- Mast mit Genakerfall & Takline spannen
- Vorstag Bolzen lösen (Bolzen bleibt am Vorstag)
- Mast vorsichtig nach hinten kippen
- Mastfußbolzen bleibt am Mastfuß
- **Achtung !!!** Terminals und Wanten nicht knicken

Wanten lösen

- Wanten bei Püttingen lösen
- Wantenspanner nicht verstellen
- **Achtung !!!** Terminals und Wanten nicht knicken

Mast Trp.

- Mast, Wanten, Fallen, Achterstag in der Persenning verstauen
- Salingpersenning an den vorderen Ösen der Reling am Deck einhängen
- Mast für den Transport positionieren (Überstand am Heck so gering wie möglich halten)

Windex

- Windex abnehmen
- Im Boot verstauen (Im Niedergang rechts an Gummi aufhängen)

Transport Vorbereitung

Mast verpacken

- Fallen, Wanten & Stage sichern
- Wanten & Stage vorne über die Trailer-Halterung nehmen
- In der Persenning verstauen

Mast sichern

- Am Boot fixieren mit weißer & grüner Leine (Vorne (weiß) an der Bugöse & hinten (grün) an den Umlenkrollen der Genakerschoten)

Boot sichern

- Boot vorne mit Tau an der Trailer-Halterung sichern.
- Spanset vorne und hinten anbringen. Auf Kantenschutz achten.

Kontrolle

- Mast gesichert?
- Boot gesichert?
- Kielkran entspannt?
- Niedergang zu und verschlossen?
- Lose leinen gesichert oder entfernt?

Endkontrolle vor Abfahrt durch das Bootsmanagement !!!

Ohne Ausnahme ist der Transporteur des Anhängers für die Beladung & Ladungssicherung verantwortlich!!!

Auswassern mit Sliprampe

Kiel

- Kiel mit Kran hochziehen (darauf achten, dass Achterkante nicht beschädigt wird)

Anhänger

- Lichtbalken abnehmen und einfahren

Mastbalken

- Am Boot auflegen und sichern

Kielkran

- Kielkran entlasten nach dem Slipen

Position Mast am Boot inkl. Sicherung an der Relingsverankerung !



Befestigung Mast am Heck über Genakerumlenkungen



Befestigung Mast am Bug über die Festmacheröse



Befestigung Boot am Trailer nach vorne



Befestigung
Mastaufleger & Boot
am Trailer am Heck



Befestigung
Großbaum & Pinnen
innen



Versorgung
Kielabdeckung innen
im Boot an Stb



Befestigung Kielplatte
neben Kiel der länge
nach



Bug fertig versorgt &
Transport bereit

